



**НАВЕСНАЯ БУРОВАЯ УСТАНОВКА  
НБУ-1300**

**ПАСПОРТ  
И  
РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**2012**

## Содержание

<b>1. Назначение и технические характеристики</b> .....	<b>2</b>
1.1 Назначение оборудования.....	2
1.2 Технические характеристики.....	2
1.3 Устройство и принцип работы.....	3
<b>2. Применение и эксплуатация</b> .....	<b>3</b>
2.2 Общие меры безопасности.....	4
2.3 Меры безопасности при подготовке оборудования к работе.....	4
2.4 Меры безопасности при эксплуатации оборудования.....	5
2.5 Подготовка оборудования к работе.....	5
2.6 Эксплуатация.....	5
<b>3. Маркировка и упаковка</b> .....	<b>6</b>
<b>4. Техническое обслуживание</b> .....	<b>7</b>
4.1 Общие указания.....	7
4.2 Меры безопасности.....	7
4.3 Периодичность технического обслуживания.....	7
4.4 Объем технического обслуживания.....	8
4.5 Применяемые масла и смазки.....	9
<b>5. Возможные неисправности и способы их устранения</b> .....	<b>9</b>
<b>6. Транспортирование</b> .....	<b>10</b>
6.1 Переезд к месту выполнения работ.....	10
6.2 Транспортирование.....	10
6.3 Буксировка.....	10
<b>7. Консервация и хранение</b> .....	<b>11</b>
7.1 Общие положения.....	11
7.2 Подготовка к кратковременному хранению.....	11
7.3 Подготовка к длительному хранению.....	11
7.4 Расконсервация.....	11
<b>8. Свидетельство о приемке</b> .....	<b>12</b>
<b>9. Гарантии изготовителя и порядок предъявления, рассмотрения и удовлетворения претензий по качеству</b> .....	<b>12</b>
<b>Приложение А(обязательное). Лист регистрации проведения ТО</b> .....	<b>14</b>
<b>Приложение Б (обязательное) Форма Сообщения</b> .....	<b>15</b>
<b>Приложение В (обязательное) Гарантийный талон</b> .....	<b>16</b>

## 1. Назначение и технические характеристики.

### 1.1. Назначение оборудования

Навесная буровая установка НБУ-1300 (далее – Оборудование) предназначена для бурения скважин в мягких грунтах.

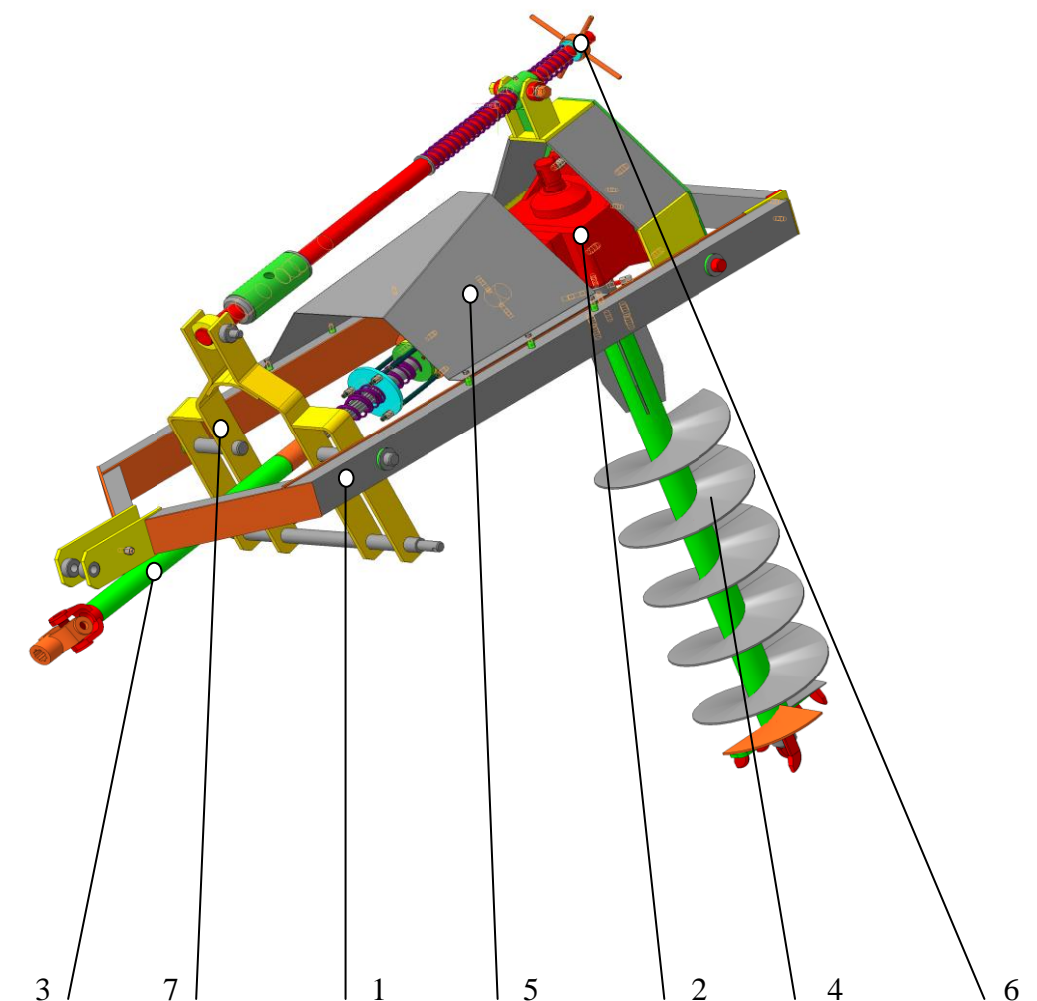
### 1.2. Технические характеристики

Габаритные размеры, мм	
-длина	5400
-ширина	2000
-высота (по кабине)	2800±50
Колея, мм	
-передних колес	1650±20
-задних колес	1550±20
Высота подъема бура над опорной поверхностью, мм	350
Привод подъема-опускания Бура	гидравлический, от гидросистемы задней навески трактора
Привод вращения Бура	механический, от ВОМ трактора
Максимальная глубина бурения, мм	1300
Частота вращения ВОМ трактора, об/мин	540
Частота вращения Бура, об/мин	280
Тип оборудования	навесное
Агрегатирование	«Беларус – 80.1»; - 82.2; - 890.2; - 892; - 920; - 920.2.
Масса Оборудования эксплуатационная не более, кг	4400
Масса навесного оборудования, кг	350

Таблица 1. Технические характеристики сменного навесного инструмента.

Наименование показателя	Значение				
	Бур НБУ-1300.40	Бур НБУ-1300.41	Бур НБУ-1300.42	Бур НБУ-1300.43	Бур НБУ-1300.44
Диаметр, мм	200	250	300	350	400
Длина, мм	1400				
Глубина бурения, мм	1300				

### 1.3. Устройство и принцип работы



Оборудование состоит из Рамы (поз.1, рис.1), Редуктора (поз.2, рис.1), Вала карданного (поз.3, рис.1), навесного сменного инструмента (Бура) (поз.4, рис.1), Кожуха защитного (поз.5, рис.1), Гайки регулировочной (поз.6, рис.1), Кронштейна (поз.7, рис.1).

Рама крепится на талреп задней навески трактора, Кронштейн устанавливается нижней осью в рычаги задней навески. Вал карданный соединяется с ВОМ трактора. Крутящий момент с ВОМ передается через редуктор на Бур. На передаче карданной имеется предохранительная муфта, для защиты трансмиссии от перегрузок, усилие затяжки предохранительной муфты зависит от состава грунта и глубины бурения. Гайка регулировочная служит для установки оси Бура в вертикальном положении в зависимости от глубины бурения.

## 2. Применение и эксплуатация.

### 2.1 Эксплуатационные ограничения.

2.1.1. Эксплуатация Оборудования должна выполняться согласно его назначению и технических характеристик.

2.1.2. **Запрещается эксплуатировать Оборудование с демонтированными или неисправными узлами и деталями.**

2.1.3. Предприятие-изготовитель не несет ответственность за безопасную эксплуатацию и работоспособность Оборудования в случае изменения потребителем конструкции Оборудования, замены комплектующих изделий, которые не отвечают предъявляемым к ним требованиям, использования оборудования не по назначению или с нарушением требований безопасной эксплуатации.

2.1.4. При эксплуатации Оборудования необходимо выполнять все требования по транспортировке, техническому обслуживанию, хранению и ремонту.

2.1.5. **Максимально допустимое усилие бурения достигается при расстоянии 180 мм между стягивающими Фланцами пружин предохранительной муфты, и устанавливается на предприятии-изготовителе. При большем стягивании Фланцами пружин, происходит блокировка предохранительной муфты, что приводит к превышению допустимой нагрузки на Вал привода, Редуктор, Бур и их поломке.**

## **2.2 Общие меры безопасности.**

2.2.1. Оператор, эксплуатирующий Оборудование, должен изучить настоящий Паспорт и Руководство по эксплуатации, пройти обучение, получить соответствующее удостоверение, пройти инструктаж и проверку знаний по охране труда и технике безопасности при работе на данном оборудовании.

2.2.2. Оператор, обязан выполнять все меры безопасности, изложенные в настоящем Паспорте и Руководстве по эксплуатации и «Руководстве по эксплуатации трактора «Беларус»».

2.2.3. Запрещается производить осмотр, ремонт и другие работы по обслуживанию Оборудования в поднятом состоянии. При необходимости выполнения таких работ Бур должен быть опущен на землю или установлен на подставку, трактор поставлен на ручной тормоз, под колеса установлены башмаки, двигатель заглушён.

2.2.4. Запрещается нахождение посторонних лиц в кабине трактора во время работы.

2.2.5. Агрегатировать Оборудование допускается только с тракторами, указанными в настоящем Паспорте и Руководстве по эксплуатации. Используемые при монтаже подъемно-транспортные средства должны иметь грузоподъемность не менее 5 кН (0,5 тс).

2.2.6. Выполнение земляных работ в охранной зоне подземных коммуникаций (кабелей, водо- и газопроводов и т.п.) производить только при наличии соответствующего разрешения на проведение данных работ.

2.2.7. Работы в темное время суток или в условиях недостаточной видимости производятся только с включенным дежурным освещением.

2.2.8. Запрещается, при входе в кабину, пользоваться рулевым колесом и рычагами как опорами.

2.2.9. Запрещается эксплуатировать Оборудование с поврежденными или неисправными агрегатами.

2.2.10. При работе выполнять все правила по технике безопасности, изложенные в настоящем Паспорте и Руководстве по эксплуатации трактора.

## **2.3 Меры безопасности при подготовке оборудования к работе.**

2.3.1. Подготовить к работе базовый трактор согласно «Руководству по эксплуатации трактора «Беларус»».

2.3.2. Изучить все надписи и таблички на Оборудовании.

2.3.3. Проверить надежность крепления узлов Оборудования на трактор и между собой. Проверка надежности крепления узлов осуществляется динамометрическим ключом.

2.3.4. Проверить уровень рабочей жидкости в баке гидросистемы трактора. При необходимости долить рабочую жидкость до необходимого уровня.

Замену масла при эксплуатации в весенне-летний и осенне-зимний период производить согласно «Руководству по эксплуатации трактора «Беларус».

2.3.5. Отрегулировать талрепами трактора диагональное положение Рамы Оборудования.

2.3.6. Отрегулировать Талрепом и регулировочной гайкой Оборудования вертикальное положение бура по отношению к грунту с учетом необходимой глубины бурения.

## **2.4 Меры безопасности при эксплуатации оборудования.**

2.4.1. Перед запуском двигателя убедитесь, что рычаг КПП находится в нейтральном положении.

2.4.2. Не допускается оставлять Оборудование с работающим двигателем без надзора.

2.4.3. Включение рычагов производить, только находясь на сидении базового трактора.

2.4.4. Во время транспортных переездов ВОМ трактора должен быть выключен.

2.4.5. Во время транспортных переездов Оборудование должно быть установлено в транспортное положение и зафиксировано.

2.4.6. В случае остановки двигателя для опускания Оборудования необходимо перевести рычаг управления гидрооборудования задней навески в положение «ОПУСКАНИЕ».

## **2.5 Подготовка оборудования к работе.**

2.5.1. Произвести визуальный осмотр Оборудования, проверить резьбовые соединения, при необходимости подтянуть, устранить выявленные неисправности, проверить наличие и состояние масла в редукторе привода Бура.

2.5.2. При проверке работы и герметичности гидросистемы произвести несколько раз подъем-опускание Оборудования, убедиться в отсутствии течи масла и повреждения трубопроводов гидросистемы, устранить обнаруженные неисправности.

2.5.3. После подъема Оборудования, установкой рычага гидрораспределителя в положение «нейтрал» на 2-3 мин., убедиться, что отсутствует самопроизвольное опускание.

2.5.4. Подготовку базового трактора к работе производить согласно «Руководству по эксплуатации трактора «Беларус».

2.5.5. Обкатка оборудования.

2.5.6. Обкатка базового трактора производится согласно «Руководству по эксплуатации трактора «Беларус».

2.5.7. Обкатка Оборудования производится в два этапа:

- вращение бура в течении 20 минут на средних оборотах двигателя;
- работа при средней нагрузке в течении 30 часов (5 смен);

После обкатки необходимо произвести внешний осмотр Оборудования и устранить выявленные неисправности, проверить уровень масла.

## **2.6 Эксплуатация.**

2.6.1. Перед запуском двигателя необходимо выполнить ЕТО.

2.6.2. Подготовку к пуску двигателя производится согласно «Руководству по эксплуатации трактора «Беларус».

- 2.6.3. Перед началом работы проверить движения рабочих органов на холостых оборотах двигателя.
- 2.6.4. Во избежание перегрузки и поломки оборудования, внедрение бура в грунт производить плавно, без рывков. Не допускать перегрузки Оборудования.
- 2.6.5. Не допускается применение Оборудования для бурения каменистых почв и твердых дорожных покрытий.**
- 2.6.6. Перед началом работы изучить фронт предстоящих работ и состояние почвы.
- 2.6.7. Установить трактор на ручной тормоз.
- 2.6.8. Гидроприводом задней навески опустить Оборудование до касания буром опорной поверхности.
- 2.6.9. Отрегулировать Талрепами рычагов задней навески диагональное положение Рамы.
- 2.6.10. Отрегулировать талрепом и регулировочной гайкой вертикальное положение Бура относительно грунта, с учетом глубины бурения.
- 2.6.11. Отрегулировать усилие затяжки предохранительной муфты с учётом глубины и диаметра бурения, а так же в зависимости от качества грунта. Максимально допустимое усилие бурения достигается при расстоянии 180 мм между стягивающими Фланцами пружин предохранительной муфты, и устанавливается на предприятии-изготовителе.
- 2.6.12. Включить привод вращения ВОМ.
- 2.6.13. Произвести плавное внедрение бура в грунт на глубину, не превышающую паспортные характеристики Оборудования.
- 2.6.14. При глубине бурения более 700 мм периодически поднимать Бур из скважины и очищать. При наличии в грунте труднопроходимых и вязких включений и слоев, скорость опускания Бура и усилие затяжки пружин предохранительной муфты должны быть минимальными.

### **3. Маркировка и упаковка**

На Оборудование в месте, указанном на чертеже, должна быть закреплена фирменная табличка с надписями, содержащими:

- наименование и товарный знак предприятия-изготовителя;
- наименование и модель Оборудования;
- заводской номер и год выпуска Оборудования;
- обозначение технических условий;
- надпись «Сделано в Беларуси»; для Оборудования, поставляемого за пределы РБ – на русском языке или на языке заказчика, оговоренном в Контракте на поставку.
- массу Оборудования.

Оборудование отправляется потребителю в сборе, без упаковки.

Комплект поставки при установке Навесной буровой установки на базовое шасси:

- Навесная буровая установка НБУ-1300 в сборе – 1 шт.;
- сменный навесной инструмент (Бур) – согласно заявке;
- трактор «Беларус» (базовое шасси);
- ЗИП и эксплуатационная документация на трактор «Беларус» (базовое шасси);
- Паспорт и Руководство по эксплуатации на Навесную буровую установку НБУ-1300.

Комплект поставки Навесной буровой без установки на базовое шасси:

- Навесная буровая установка НБУ-1300 в сборе – 1 шт.;
- сменный навесной инструмент (Бур) – согласно заявке;
- Паспорт и Руководство по эксплуатации на Навесную буровую установку НБУ-1300.

#### **4. Техническое обслуживание.**

##### **4.1 Общие указания.**

**4.1.1** Проведение технического обслуживания направлено на обеспечение надежной и долговечной работы Оборудования. Для проведения технического обслуживания должна быть подготовлена чистая, ровная площадка размерами не менее 8,0×4,0м.

**4.1.2** Перед всеми видами технического обслуживания Оборудование должно быть очищено от загрязнений.

**4.1.3** Поверхности, расположенные рядом со смазываемыми элементами, должны быть очищены перед выполнением операции по смазке.

##### **4.2 Меры безопасности.**

**4.2.1** При проведении ТО трактор должен быть установлен на ручной тормоз, под колеса поставлены башмаки, двигатель заглушен.

**4.2.2** Запрещается производить осмотр, ремонт и другие работы с поднятым Буром. При необходимости выполнения таких работ он должен быть опущен на землю или установлен на подставку.

**4.2.3** Все передвижения рабочих органов производить только из кабины трактора.

##### **4.3 Периодичность технического обслуживания.**

Таблица 2. Периодичность технического обслуживания навесного оборудования.

Вид технического обслуживания	Периодичность
Ежесменное техническое обслуживание (ЕТО)	в начале смены (через 10 ч.)
Техническое обслуживание №1 (ТО№1)	через 20 моточасов
Техническое обслуживание №2 (ТО№2)	через 100 моточасов
Техническое обслуживание №3 (ТО№3)	через 300 моточасов
Сезонное техническое обслуживание (СТО)	при переходе к весенне-летней или осенне-зимней эксплуатации

**Техническое обслуживание базового шасси производить согласно «Руководству по эксплуатации трактора «Беларус».**

##### **4.4 Объем технического обслуживания.**

Таблица 3. Объем технического обслуживания.



Содержание работ	Технические требования	Приборы, инструмент, приспособления и материалы
1	2	3
<b>Ежесменное техническое обслуживание (ЕТО)</b>		
1. Произвести внешний осмотр. Обнаруженные неисправности устранить.	Отсутствие повреждений и соответствие конструкции требованиям КД	-
2. Очистить оборудование от загрязнений.	-	Ветошь
<b>Техническое обслуживание №1 (ТО№1)</b>		
1. Выполнить операции ЕТО	См. выше	Набор ключей
2. Очистить места смазки от загрязнений и старой смазки	Места смазки должны быть очищены от загрязнений и старой смазки	Ветошь
3. Выполнить смазочные работы в местах шарнирных соединений и установки маслёнок	Смазку подавать до появления ее из зазоров*	Солидолонагнетатель
<b>Техническое обслуживание №2 (ТО№2)</b>		
1. Выполнить операции ТО№1.	См. выше	Набор ключей, солидолонагнетатель
2. Произвести затяжку всех резьбовых соединений	Резьбовые соединения должны быть затянуты	Набор ключей
3. Проверить наличие и состояние смазки в редукторе	При необходимости добавить или заменить масло	-
<b>Техническое обслуживание №3 (ТО№3)</b>		
1. Выполнить операции ТО№2	См. выше	Набор ключей, Солидолонагнетатель
3. Произвести внешний осмотр оборудования, в случае необходимости произвести ремонт.	Трещины и деформации металла не допускаются	Сварочное оборудование
4. Произвести внешний осмотр резцов на буре.	Деформация и сильный износ не допускается.	Заменить резцы
5. Произвести покраску мест с поврежденным лакокрасочным покрытием	Отсутствие повреждений и соответствие конструкции требованиям КД	Эмаль Э-115

**\* После выполнения смазочных работ излишки смазки удалить ветошью. Данные о проведении ТО№2 и ТО№3 вносить в Лист регистрации проведения ТО (Приложение А).**

#### 4.5 Применяемые масла и смазки.

Применяемые масла, смазки указаны в таблице 4.

Таблица 4.

Место применения	Обозначение	Кол-во
Гидросистема трактора	Согласно «Руководству по эксплуатации трактора «Беларус».	–
Точки смазки консистентной смазкой.	Литол-24	0,2 кг
Редуктор	Масло промышленное И-20	1,4 л

При отгрузке масло в редуктор Навесной буровой установки не заливается, а на редукторе крепится табличка «Масло не залито».

#### 5. Возможные неисправности и способы их устранения.

Возможные неисправности и способы их устранения приведены в Таблице 5.

Таблица 5. Возможные неисправности и способы их устранения.

Возможные неисправности	Вероятная причина	Способ устранения
Неравномерное (рывками) или медленное движение Бура при опускании.	Наличие воздуха в гидросистеме	Удалить воздух из гидросистемы
	Неисправен гидронасос или гидрораспределитель	Заменить гидронасос или гидрораспределитель
Стуки, скрипы, люфт в шарнирных соединениях.	Износ, повреждение втулок или пальцев, отсутствие смазки	Заменить втулки или пальцы, смазать шарнирные соединения
Посторонние шумы в Редукторе, вращение выходного вала рывками	Отсутствие или недостаточное количество смазки	Добавить смазку
	Износ или повреждение шестерен, подшипников	Отремонтировать Редуктор в мастерской
Частое срабатывание предохранительной муфты	Каменистый, твердый или вязкий грунт	Эксплуатировать Оборудование в соответствии с Паспортом и Руководством по эксплуатации

## **6. Транспортирование.**

### **6.1 Переезд к месту выполнения работ.**

**6.1.1** Переезд к месту выполнения работ собственным ходом рекомендуется производить только на небольшие расстояния.

**6.1.2** При переезде Оборудование необходимо привести в транспортное положение.

**6.1.3** Запрещается двигаться со скоростью более 5 км/ч по дорогам, имеющим большой боковой уклон, большие неровности или крутые повороты.

### **6.2 Транспортирование.**

**6.2.1** Транспортирование Оборудования может осуществляться автомобильным, железнодорожным транспортом.

**6.2.2** Погрузка на автомобильные и железнодорожные платформы производится с эстакады собственным ходом. Оборудование должно быть установлено в продольном положении по направлению движения транспортного средства.

**6.2.3** Перед погрузкой пол платформы и все крепёжные элементы должны быть очищены от грязи, снега, льда.

**6.2.4** Все рабочие органы должны быть приведены в транспортное положение и закреплены. Снимаемые во время транспортировки с оборудования и трактора детали, ЗИП, инструмент должны быть уложены в отдельную тару.

**6.2.5** Каждая единица Оборудования при транспортировке должна быть закреплена от продольного и поперечного перемещения растяжками из мягкой (термически отожжённой) проволоки, брусками или другими элементами крепежа, в зависимости от вида транспорта.

**6.2.6** При транспортировке (погрузке-выгрузке) с применением ГПМ должны выполняться следующие требования:

- грузоподъёмность ГПМ должна быть не менее 8 т;
- транспортировка должна выполняться на специальной грузоподъёмной платформе с обеспечением надёжного крепления.

**6.2.7** При транспортировке любым видом транспорта рычаг КПП трактора установить на 1-ю передачу, включить стояночный тормоз и увязать мягкой проволокой за нижнюю поперечину сиденья. Воду из системы охлаждения слить, остаток топлива в баке не должен превышать 10 литров.

**6.2.8** При транспортировке Оборудования без базового шасси все упаковочные места должны быть надёжно уложены и закреплены.

### **6.3 Буксировка.**

При буксировке Оборудования используется буксирное устройство базового трактора.

**При транспортировке любым видом транспорта, буксировке и переезде к месту выполнения работ Оборудования своим ходом ВОМ трактора должен быть выключен.**

## **7. Консервация и хранение.**

### **7.1 Общие положения.**

**7.1.1** Хранение Оборудования производится в соответствии с «Руководством по эксплуатации трактора «Беларус».

**7.1.2** Оборудование может быть подвергнуто кратковременному (от 10-ти дней до 2-х месяцев) и длительному (более 2-х месяцев) хранению. Хранение должно производиться в закрытом помещении или под навесом. Максимальный срок хранения в закрытом помещении – 1 год, под навесом – 6 месяцев.

**7.1.3** Во время хранения один раз в месяц необходимо проверять состояние оборудования и устранять выявленные несоответствия.

### **7.2 Подготовка к кратковременному хранению.**

При подготовке к кратковременному хранению необходимо выполнить следующие операции:

- выполнить ТО№1 трактора;
- зачистить и покрасить повреждённые окрашенные поверхности;
- нанести консервационную бумагу и смазку на незащищенные поверхности.

### **7.3 Подготовка к длительному хранению.**

При подготовке к длительному хранению необходимо выполнить следующие операции:

- выполнить подготовку трактора к длительному хранению согласно «Руководству по эксплуатации трактора «Беларус»;
- выполнить ТО№2;
- выполнить операции подготовки оборудования к кратковременному хранению;
- Оборудование должно быть опущено вниз в плавающем положении на опорную поверхность;
- базовый трактор установить на подставки в местах установки домкратов и снизить давление в шинах до 70% от номинального;
- при хранении Оборудования более 6-ти месяцев необходимо проверить состояние консервации, обнаруженные недостатки устранить.

### **7.4 Расконсервация.**

При проведении расконсервации необходимо выполнить следующие операции:

- выполнить расконсервацию базового трактора;
- удалить бумагу и консервационную смазку со всех поверхностей;
- смазать все указанные места и соединения, проверить наличие и состояние масла в редукторе привода Бура, выполнить ТО№2;

## **8. Свидетельство о приемке.**

**Навесная буровая установка НБУ-1300 изготовлена и принята в соответствии с требованиями комплекта технической документации и признана годной к эксплуатации.**

Заводской номер \_\_\_\_\_.

М.п.

Дата изготовления \_\_\_\_\_

Подпись лица ответственного за приемку \_\_\_\_\_

## **9. Гарантии изготовителя и порядок предъявления, рассмотрения и удовлетворения претензий по качеству.**

### **9.1 Гарантийные обязательства.**

9.1.1 Предприятие-изготовитель, ООО «ПМК-567», гарантирует исправную работу Оборудования в течении гарантийного срока при соблюдении «Потребителем» правил его эксплуатации, транспортировки, технического обслуживания, хранения и ремонта в соответствии с требованиями «Паспорта и Руководства по эксплуатации».

9.1.2 Гарантийные обязательства распространяются на Оборудование в целом, включая комплектующие изделия, если иное не предусмотрено договором на поставку.

9.1.3 Гарантийный срок эксплуатации Оборудования - 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию.

9.1.4 Гарантийный срок исчисляется со дня ввода Оборудования в эксплуатацию, но не позднее шести месяцев со дня его приобретения «Потребителем».

### **9.2 Порядок предъявления, рассмотрения и удовлетворения претензий по качеству Оборудования.**

9.2.1 При выходе из строя Оборудования или обнаружении в нем дефектов «Потребитель», не разбирая дефектного агрегата или механизма, направляет (телеграммой, факсом) письменное сообщение об этом в ООО «ПМК-567», если Оборудование приобретено через торговую организацию, то сообщение направляется продавцу (поставщику). В Сообщении (Приложение Г) указываются:

- название и модель Оборудования;
- заводской номер;
- модель и номер шасси базового трактора;
- дата выпуска и ввода в эксплуатацию;
- наработка в моточасах;
- наименование предприятия (организации) в которой было приобретено Оборудование;
- характер и признаки неисправности (описание, фотографии);
- реквизиты своего предприятия (организации).

9.2.2 При получении Сообщения ООО «ПМК-567» учитывает его, рассматривает и принимает решение о порядке удовлетворения или о причинах отклонения претензии, о чем сообщает «Потребителю».

9.2.3 Претензии не подлежат рассмотрению и удовлетворению, а Оборудование снимается с гарантийного обслуживания, в следующих случаях:

- нарушение «Потребителем» видов, периодичности и объемов технического обслуживания, определенных в «Паспорте и Руководстве по эксплуатации» на Оборудование и базовый трактор;
- не предоставление «Потребителем» «Сервисной книжки» на базовый трактор и «Паспорта и Руководства по эксплуатации» на Оборудование или отсутствие в них отметок о проведении технических обслуживаний;
- составление сообщения о поломке Оборудования с нарушением требований, установленных в п.9.2.1 настоящего «Паспорта и Руководства по эксплуатации»;
- демонтажа с Оборудования отдельных деталей, сборочных единиц и разборки неисправных сборочных единиц без разрешения ООО «ПМК-567»;
- предъявления претензий по деталям и сборочным единицам, ранее подвергавшимся «Потребителем» разборке или ремонту;
- не предоставление «Потребителем» затребованных ООО «ПМК-567» деталей, сборочных единиц для исследования и проверки, а так же документации, подтверждающей соответствие ГСМ, применяемых для работы и технического обслуживания Оборудования;
- использование Оборудования не по прямому назначению, эксплуатации с нарушением требований настоящего «Паспорта и Руководства по эксплуатации»;
- внесения каких-либо конструктивных изменений без надлежаще оформленного согласования с ООО «ПМК-567»;
- внесения изменений в гидравлическую, пневматическую или электрическую схемы Оборудования;
- нарушения или отсутствия пломбировки тахоспидометра;
- в других случаях, когда отсутствует вина предприятия-изготовителя (авария, дорожно-транспортное происшествие и т.п.).

9.2.4 Комиссия в составе представителя предприятия-изготовителя, продавца и «Потребителя» рассматривает причину выхода Оборудования из строя или выявленного в нем дефекта и устанавливает виновную сторону, определяет затраты и порядок восстановления Оборудования.

9.2.5 По результатам рассмотрения претензии и при обоюдном согласии ООО «ПМК-567» и «Потребителя» составляется Акт-рекламация формы, установленной действующим законодательством Республики Беларусь.

9.2.6 В случае возникновения разногласий между представителями ООО «ПМК-567» и «Потребителя» в Акте-рекламации отражается особое мнение несогласной стороны, Акт подписывается обеими сторонами и любая из них приглашает в состав комиссии представителя Государственного технического надзора, который проводит техническую экспертизу и по ее результатам принимается окончательное решение.

9.2.7 Если комиссией или технической экспертизой установлено, что дефект произошел по вине потребителя, он обязан возместить ООО «ПМК-567», продавцу (поставщику) затраты, связанные с приездом представителя ООО «ПМК-567», продавца (поставщика) по вызову (сообщению) «Потребителя».

9.2.8 При отсутствии вины потребителя в причине выхода Оборудования из строя или появления дефекта, Оборудование восстанавливается предприятием-изготовителем или продавцом (поставщиком) за счет собственных сил и средств.

9.2.9 После устранения выявленных дефектов представитель ООО «ПМК-567» или продавца (поставщика) совместно с «Потребителем» делает запись в Акте-рекламации о выполненном ремонте и заверяет ее своей подписью и печатью.

Восстановленное Оборудование должно соответствовать нормативно-технической документации предприятия-изготовителя.

9.2.10 Запасные части взамен нормально износившихся или вышедших из строя после истечения гарантийных обязательств, приобретаются «Потребителем» самостоятельно.

Приложение А (обязательное)  
Лист регистрации проведения ТО

№	Вид проводимых работ	Дата проведения	Должность и ФИО	Должность и подпись	Примечания
---	----------------------	-----------------	-----------------	---------------------	------------







Приложение В (обязательное)  
Гарантийный талон

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «ПМК-567»**  
ул. Строителей, 19-101, 222120, г.Борисов, Минская область, Республика Беларусь  
тел./факс: (80177)73-20-11, (80177)76-85-35  
р/с 3012162595004 в ОАО «Белвнешэкономбанк», г.Минск, ул. Мясникова,32,  
отделение в г.Борисове, ул.Гагарина, 46а  
МФО 226 УНП 690269976 ОКПО 29210190  
E-mail: pmk567@yandex.ru

\_\_\_\_\_ (предприятие-изготовитель, его адрес, факс, расчетный счет)

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН № \_\_\_\_\_

1. \_\_\_\_\_  
(наименование, тип и марка изделия)
2. \_\_\_\_\_  
(число, месяц и год выпуска)
3. \_\_\_\_\_  
(заводской номер изделия)

Изделие полностью соответствует чертежам, техническим условиям, характеристике и стандартам.

\_\_\_\_\_ (наименование документа)

Гарантийный срок эксплуатации - 12 месяцев со дня ввода оборудования в эксплуатацию, но не более 18 месяцев со дня продажи.

\_\_\_\_\_ (месяцев, дней, часов, километров пробега и т.п., а также другие гарантийные обязательства)

Начальник ОТК \_\_\_\_\_  
М.П. (подпись)

1. \_\_\_\_\_  
(дата получения изделия на складе предприятия-изготовителя)

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О., должность)

\_\_\_\_\_ (подпись)

М.П.

2. \_\_\_\_\_  
(дата продажи (поставки) изделия продавцом (поставщиком))

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О., должность)

\_\_\_\_\_ (подпись)

М.П.

3. \_\_\_\_\_  
(дата продажи (поставки) изделия продавцом (поставщиком))

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О., должность)

\_\_\_\_\_ (подпись)

М.П.

4. \_\_\_\_\_  
(дата ввода изделия в эксплуатацию)

\_\_\_\_\_ (Ф.И.О., должность)

\_\_\_\_\_ (подпись)

М.П.